

Oppsummering

INNLEDNING



Et parti av Støaveien ved Bråtan, Thorvald Eriksen, 1920.

Eriksen var en av de tre mest kjente Holmsbumalerne og benyttet motiv fra denne veien i flere av sine verk på 1920-tallet.

I forbindelse med Modum Blaafarveværks utstillingen "Sommeren med Thorvald Eriksen" i 2004 skrev Sven Oluf Sørensen i boken "Thorvald Eriksen" :

"Den røde låven i Støa som Thorvald Eriksen malte så mange ganger er forlengst revet. Bare de gamle stabbestenene ved Bråten, på veien mellom Holmsbu og Støa, står fremdeles der hvor de ble malt av Thorvald Eriksen. Men de er som overgrodde gravstener fra en forgangen tid. Og veien er ikke lenger gylden og rosa, men grå asfalt. De som vandrer der diskuterer ikke lenger subtiliteter i fransk poesi."

Asker kommune Høringsutspill Kommuneplanens arealdel

til Asker kommune

Holmsbu 04.06.22

Høringsutspill til kommuneplanens arealdel

Holmsbu Vels tilbakemelding på det utsendte forslaget til kommuneplan for 2022 - 2032 er behandlet av styret på grunnlag av forslag fra en arbeidsgruppe og en rekke tilbakemeldinger fra medlemmer.

Vi har valgt å dele vår tilbakemelding opp i fire temaer og har samlet disse som vedlegg til dette oppsummeringsnotatet.

Vedlegg 1, **TRAFIKKBELASTNING**

Trafikken gjennom Holmsbu sentrum og på Støaveien er vesentlig større enn hva veien er dimensjonert for. Dersom man skulle starte utbygging av et nytt område med blanding av fastboende og fritidsboende i samme størrelsesorden, ville kommunale krav og offentlige forskrifter sannsynligvis kreve en to-felts vei med separat gang- og sykkelvei. I praksis er dette umulig fordi det vil rasere viktige deler av det kulturlandskapet som gjør området så attraktivt.

En klattvis oppgradering med møteplasser og visse utvidelser her og der vil ikke bedre forholdene, men bidra til å øke trafikken ytterligere i en veitrasé som overhodet ikke holder mål.

Ytterligere økning av trafikken vil derfor bidra til å belaste eksisterende bomiljø og sannsynligvis forslumme omliggende arealer på en måte som står i sterk kontrast til kommunens visjoner og vedtatte planer for stedsutvikling.

Vedlegg 2 **TRAFIKKSIKKERHET**

Trafikksituasjonen for syklende og gående er uakseptabel slik den er i dag i forhold til kommunale krav. Nestenulykker og risiko for trafikkskader gjør at mange kvier seg for å bruke veien, se vedlegg 2. Dette er direkte i strid med kommunens intensjoner og vil i praksis uthule kommunale vedtak.

En gradvis utbygging på Rødtangen vil medføre en kraftig trafikkøkning av store og tunge kjøretøyer gjennom Holmsbu sentrum og på Støaveien. Det vil videre øke brukerfrykten og lage betydelig trafikkorker i lange perioder. Trafikksikkerheten blir således betydelig redusert. Dette vil lamme utviklingen av området og hindre oppfyllelse av kommunens visjoner.

Vedlegg 3 **KULTURVERN/LANDSKAPSVERN**

Veien mellom Holmsbu sentrum og Støa er en sentral del av det som har status som kulturmiljø fra nyere tid med **ekstra høy verdi**.

Dagens regler for kulturvern/landskapsvern i kommunen er under revisjon og vil muligens foreligge til neste år. Det er ikke usannsynlig at Støaveien slik den fremstår i dag vil få en form for bevaring/verning i den nye planen. Videre utbygging, utvikling, kulturminnetiltak etc vil selvfølgelig øke denne trafikken. En slik utvikling er i klar strid med kommuneplanens intensjoner.

Vedlegg 4 **TIDLIGERE DOKUMENTER** som berører problemer med trafikken gjennom Holmsbu sentrum

Denne veien har vært en verkebyll for Holmsbu-Støasamfunnet i årevis. Svært mange av analysene og argumentene går igjen over årene.

Vi har derfor satt sammen et lite utvalg av eldre dokumenter for å belyse dette i vedlegg 4.

ER NASJONALE FORVENTNINGER TIL KOMMUNAL PLANLEGGING OPPFYLT?

A. Reguleringsplan for Rødtangen

Vedtaket om regulering for Rødtangen har direkte betydning for trafikken gjennom Holmsbu sentrum. Da vedtaket ble fattet av kommunen var denne veilederen av 14.mai 2019 trådt i kraft:

(<https://www.regjeringen.no/contentassets/cc2c53c65af24b8ea560c0156d885703/nasjonale-forventninger-2019-bm.pdf>)

Ifølge de statlige planforutsetningene skal det legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen og det skal legges vekt på å oppnå gode regionale helhetsløsninger.

1.4: «Reguleringsplaner som følger opp kommuneplanens arealdel, sikrer helhet og langsiktighet i utbyggingen og gir nødvendige rammer for gjennomføring..»

Holmsbu Vels anmerkning:

Vi mener at man i vedtaket går motsatt vei ved å sette i gang utbygging uten å ha nødvendig infrastruktur på plass..

B. Fra Områdereguleringsplan for deler av Rødtangen (utgave 2) 2015:

(<https://docplayer.me/8328443-Hurum-kommune-omradereguleringsplan-for-deler-av-rodtangen-utgave-2-dato-2015-03-09.html>)

«Fylkesmannen ber om at man nøye vurderer utviklingen av tettstedet sett i forhold til infrastruktur og vegnett. I dag er særlig kapasiteten på vegnettet en begrensende faktor for videre utvikling og det er viktig at dette blir oppgradert før man tillater videre utbygging og fortetting. Spesielt fremheves viktigheten av et trafikksikkert veinett for myke trafikanter og at planen legger til rette for gang- og sykkelveier.» -

Fylkesmannen i Buskerud 4. juni 2012

2. Fylkesmannen i Buskerud 4.juni 2012

Fylkesmannen gir uttrykk for at forslaget til planprogram i hovedsak er dekkende, men forutsetter at videre planarbeid legger vekt på å ivareta miljømessige forhold i tråd med nasjonale føringer og at det gjøres spesielt rede for hvordan planforslaget tar hensyn til dette.

Av de opplistede temaene er konsekvenser i forhold til handel ikke tatt med. Fylkesmannen forutsetter at planforslaget følger statlige og regionale føringer for etablering av handelsvirksomhet. Videre vises til T-1497 *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging.*

Fylkesmannen ber om at man nøye vurderer utviklingen av tettstedet sett i forhold til infrastruktur og vegnett. I dag er særlig kapasiteten på vegnettet en begrensende faktor for videre utvikling og det er viktig at dette blir oppgradert før man tillater videre utbygging og fortetting. Spesielt fremheves viktigheten av et trafikksikkert veinett for myke trafikanter og at planen legger til rette for gang- og sykkelveier.

I kommunedelplanen er det forutsatt at det skal gis rom for handel i planarbeidet og i forslaget til områdereguleringsplan er det foreslått en egen tomt for forretning. Med den sesongmessige variasjonen i kundegrunnlaget er imidlertid markedet for en eventuell forretning begrenset.

Trafikk er et eget tema i planprogrammet og er studert i planarbeidet. Det er først og fremst Rødtangveien som er en utfordring. I forhold til sikkerhet. Det foreslås derfor gang- og sykkelvei langs denne veien.

«...Det er viktig at kommuner med slike store prosjekter avklarer langsiktig arealstrategi og, om nødvendig, reviderer sine arealplaner.»

Holmsbu Vels anmerkning:

Vi mener at reguleringen bygger på en utdatert arealplan.

Asker kommune Høringsutspill Kommuneplanens arealdel

C. Kulturminneverdier

4.3: «De vanligste årsakene til tap eller svekking av kulturminneverdier, er utbyggingspress og manglende bruk av eldre bygninger.»

Holmsbu Vels anmerkning:

Vi mener at nettopp dette har skjedd når det gjelder utbygging av tomtem til Rødtangen bad og Holmsbu Spahotell.

Dette dokumenteres ved blant annet:

Høringsuttalelser med kommentarer Rødtangen (planID 06286096) - 26.06.2020:

Buskerud fylkeskommune - 2017

«Fylkeskommunen har forøvrig kulturminnefaglige merknader til reguleringen av felt BH/BV. I området kan det oppføres bygg for hotell, overnatting og bevertning innefor en ramme på 300 m2 BYA med gesims- og mønehøyde h h v kote 13 og 18 m o h. En slik utnyttning av tomten anses som å være for stor i forhold til det verneverdige kulturmiljøet og det å anbefales endret.»

Hurum Kommune svar - 2017

«Det er utarbeidet et skisseforslag hvor planlagt bebyggelse på tomten er utformet som en kontrast til omkringliggende kulturmiljø, forslagsstillers redegjørelse følger saken som vedlegg. Det framgår av innspillet at rammene for tomteutvikling kan ivaretas innenfor en en ramme på 600 m2 BYA»

D. Innsigelser i plansaker

H-2/14 Retningslinjer for innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven:

«Kommunen har ansvaret for kommunal planlegging etter plan- og bygningsloven og skal ivareta også nasjonale og regionale interesser.»

(<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/retningslinjer-for-innsigelse-i-plansaker-etter-plan-og-bygningsloven/id751295/>)

I § 11-14 andre ledd står det at det skal framgå av saksframlegget til kommunestyret hvordan nasjonale og regionale hensyn blir ivaretatt.

Holmsbu Vels anmerkning:

Vi mener at det ikke er tatt hensyn til utfordringene med betydelig økt trafikk.

Asker kommune Høringsutspill Kommuneplanens arealdel

Veien videre

Dersom utviklingen av dette området skal gjennomføres slik kommunen ønsker må det etableres en ny veitrasé slik at gjennomgangstrafikken legges utenom Holmsbu sentrum og Støaveien. Uten det vil området utvikle seg tilfeldig og trinnvis, fra sak til sak, uten en overordnet plan slik det har vært gjennom mange år i gamle Hurum kommune.

Da Holmsbu Spa skulle etableres på Holtnesstranda var det sterke lokale krefter som krevde at utbygger skulle være med på å bekoste ny vei. Dette kravet tok ikke kommunen hensyn til. Kommuneplanen gir muligheter for kommunen til å kreve dette. Forutsigbarhet for utbyggere er viktig (jfr. pkt 6 i planen).

Dersom det blir etablert ny trasé kan den bevaringsverdige og sjarmerende nåværende veitraséen gjøres om til gang- og sykkelvei. Kjøring til eiendommene tillates. Fremtidsrettede løsninger som mindre el-baserte shuttlebusser og nye "micromobile" konsepter bør også kunne vurderes.

Gjennom flere årtier har Holmsbus befolkning tatt dette opp med kommunen uten at forholdene er blitt bedret.

En løsning hvor man "sperrer av" gamle adkomstveier kan virke dramatisk for mange, men erfaring viser at beboere og tilreisende etter en tid ser på tiltakene som positive og miljøbyggende.

Planforslaget søker å bidra til at utviklingen av Asker skal sikre kommunes grønne profil og historiske forankring gjennom å ivareta blant annet villa- og tettstedslandskap og kulturmiljøer. Den nylig vedtatte igangsettingen av arbeidet med planlegging av en kulturminnepark på Rødtangen er et signal om at kommunen mener alvor med dette.

Oppfølging, kontroll og sanksjoner

Når vi ser på det som tidligere har skjedd i vår del av kommunen viser det dessverre flere avvik mellom politisk vedtatte planer og gjennomføring av både enkeltsaker og utvikling av større områder.

Vi vil derfor understreke at oppfølging, kontroll og eventuelle sanksjoner mot utbyggere må håndheves for at planene skal ha noen reell verdi.

På vegne av Holmsbu Vel,

Holmsbu 04.06.22

Ellen Gullerud
leder

- Vedlegg 1 Trafikkbelastning

Holmsbu 28.02.22

Uforsvarlig trafikkbelastning gjennom Holmsbu og på Støaveien.

Mange av dagens viktige veier i tidligere Hurum har gjennom århundrene utviklet seg fra stier og kjerreveier. Siden mye av transporten gikk sjøveien, ble få ressurser brukt til vedlikehold og utbygging av det lokale veinettet. Derfor er mye av strukturen på veinettet til og gjennom Holmsbu, stort sett det samme som det var på midten av 1900-tallet.

I store deler av Holmsbubakken er det separat gang- og sykkelvei. Denne stopper imidlertid ca. 100 meter før man kommer inn i Holmsbu sentrum. Langs Støaveien deler gående og syklende den smale enfelts veibanen med all øvrig trafikk.

Fylkeskommunen foretok sommeren og høsten 2021 to trafikktegninger i nedre del av Holmsbubakken (fylkesveg 2682). Basert på disse målingene ser det ut til at trafikken er i størrelsesorden 1.500 ÅDT (årsdøgntrafikk) som er noe høyere enn tallene for foregående år. (tidligere anslått av vegvesenet til 1.200). Etter utbygging av de vedtatte 22 boligeneheter på Rødtangen, vil ÅDT-tallet øke med ca. 100.

Vi antar at det vesentligste av den registrerte trafikken fortsetter ut i Støaveien.

Trafikken gjennom Holmsbu har store sesongvariasjoner. Ut fra de tellinger fylkeskommunen gjennomførte sommeren og høsten 2021, er trafikken på sommeren (basert på en uke i juli måned) omtrent fire ganger så stor som utenom sesongen (basert på en uke i november måned). Andelen store kjøretøy er ca. 5 % i november.

Dersom trafikken hele året var på nivå med sommertrafikken, ville det teoretiske ÅDT-tallet være ca. 2.800.

Skillet mellom enfelts og tofelts veier er normalt ca. 500 ÅDT. Støaveien er en enfelts vei i hele sin lengde.

I Statens vegvesens håndbok N100 (1. juni 2014) om Veg- og gateutforming heter det :

Sikker og god fremkommelighet for gående og syklende sikres gjennom lokalt vegnett eller gang- og sykkelveg.

Eventuell langsgående gang- og sykkelveg bør etableres når:

- ÅDT er over 1000 og
- potensialet for gående og syklende overstiger 50 i døgnet, eller strekningen er definert som skoleveg

I Asker kommunes vegnormal heter det:

Om adkomstforhold

«Før utbygging av områder tillates skal det være sikret tilfredsstillende adkomstforhold, herunder gangforbindelser til kollektivtransport og areal av betydning for barn og unge.»

Med tilfredsstillende adkomstforhold forstås normalt at boligområdet er tilrettelagt med adkomstvei og belyst fortau/gang- og sykkelvei langs denne. Ved mindre felt på inntil 10 boenheter kan det tillates at adkomstveien har blandet funksjon (kjørende og gående).

Fv 2682 gjennom Holmsbu sentrum og den kommunale enfeltsveien Støaveien er eneste adkomstvei for biltrafikk til Støa og Rødtangen. Dette er delvis tettbygde områder med mange fastboende og et stort antall fritidsboliger samt en større campingplass og hotell med SPA. Den gamle, svingete og smale Støaveien har allerede i dag trafikk som i store deler av året gjør veien overbelastet, og den er svært langt unna å oppfylle normale vegtekniske krav.

Dersom den planlagte utbygging av Rødtangen skal gjennomføres uten en ny vei utenom Holmsbu sentrum og Støaveien, vil trafikkbelastningen øke til et uakseptabelt og uforsvarlig nivå. Den vil være i strid med så vel mange

offentlige anbefalinger som Askers egne kommunale normer og retningslinjer for hvordan utbyggingsområder skal planlegges.

I tillegg til en generell varig økning av personbiltrafikken på ca. 100 ÅDT på grunn av økt bebyggelse, vil det i en byggeperiode over flere år medføre en sterk økning i tungtrafikk. Denne vil i mange perioder nærmest blokkere Rødtangområdetets eneste adkomstvei. Mengden av tunge kjøretøy knyttet til utbyggingen, renovasjonsbiler, varelevering og skolebuss vil sannsynligvis skape et nærmest uutholdelig trafikkmiljø for fotgjengere, syklister og bilister.

Kommunen må være ansvarlig for at det etableres et vegsystem bygget på gjeldende offentlige krav og kommunens egne normer slik at dagens og fremtidens trafikkutfordringer løses på en forsvarlig måte.

Offentlige krav til adkomstforhold kan neppe oppfylles uten å etablere en ny vei til Rødtangen.

- Vedlegg 2 Trafikksikkerhet**Utdrag av planforslaget****A. Samfunnsdelen, kapitel "Satsingsområde: Bærekraftige byer og samfunn", side 30**

Strategier: Slik skal vi gjøre det

Asker kommune skal tilrettelegge for tilfredsstillende veier, gang- og sykkeltraseer som bidrar til en økt andel syklende og gående. Asker kommune skal delta aktivt i samarbeid med nabokommuner, regionale og statlige myndigheter og organisasjoner i utvikling av nye transport- og samferdselsløsninger.

B. Arealdelen, kapitel 5 Rekkefølgebestemmelser, side 11.**5.1.4 Trafikksikkerhet**

Trygg skolevei skal sikres etablert ved utbygging av boligfelt med fire eller flere boliger. Ved utbygging av boligfelt med ti eller flere boliger skal det sikres gang- og sykkelvei til nærmeste nær-, lokalsenter eller Asker sentrum.

Anmerkn.: Holmsbu Vel hilser disse bestemmelsene med glede og forventer at kommunen vil gjennomføre nødvendige tiltak for å oppfylle kravene i planen.

Tidligere oversendt uttalelse fra Holmsbu Vel. Trafikksikkerhet Holmsbu – Rødtangen

Trafikksituasjonen i Holmsbu har vært en høyt prioritert sak for Holmsbu Vel i mange år. Det har vært gjentatt overfor politikere i gamle Hurum kommune og nå Asker kommune den utryggheten som oppleves av fastboende, hyttefolk og tilreisende når de ferdes spesielt strekningen fra Storgaten og ut Støaveien til Rødtangen. Strekningen fra kirken og ned til Storgaten har gangfelt og oppleves derfor trygg.

Denne utryggheten forsterkes med planer om utbygging på Rødtangen, og i tillegg er driften på Holmsbu Spa i gang igjen.

Politikere, hyttefolk, tilreisende og fastboende liker å kalle Holmsbu for en sørlandsidyll, og det er helt riktig. Noen politikere presenterer til og med Holmsbu som «indrefiletten» i kommunen. Derfor er det helt uforståelig at det skal føles utrygt å ferdes langs veiene i denne idyllen.

Blant henvendelsene Holmsbu Vel har mottatt fra enkeltpersoner vedlegger vi følgende:**1. Trafikkutfordringer langs Støaveien**

Vi er en familie på fem, med tre barn i alderen seks, elleve og fjorten år som er fastboende i Støa i Holmsbu.

Vi benytter Støaveien daglig både til fots, sykkel og med bil. Den økende trafikken på Støaveien har blitt en utfordring de senere årene, spesielt i sommerhalvåret.

Som foreldre er det med hjertet i halsen vi sender barna ned på veien for å ta skolebuss, både fordi det er uoversiktlig å krysse veien, og fordi enkelte bilister kjører fort.

Som bilist er det til tider utfordrende når man møter andre biler på de smaleste strekningene, og store kjøretøy som busser og lastebiler skaper ofte kaos.

I dette kaoset er det vanskelig å være myk trafikant. Vi har vurdert at det ikke er forsvarlig å la de yngste barna gå, eller sykle alene til Holmsbu for å møte vennene sine. Veien er smal, trafikken er høy, og sjansen for at en ulykke kan skje oppleves som stor. Også for voksne er det lite hyggelig å gå langs veien, blant annet fordi man må gå

Holmsbu Vel

leder : Ellen Gullerud, Skolegaten 14B, 3484 Holmsbu. Mobil: 482 01 500 Epost: gulliss@online.no

langt ut i grøfta når to biler møtes.

Slik vi ser det, er ikke veien dimensjonert for så mye trafikk som det er i dag, og kvaliteten på veien er dårlig langs flere strekninger. Det er ikke lagt til rette for gående/syklende, og dette oppleves som en stor sikkerhetsrisiko.

Holmsbu 25.05.22

Mvh.

Tiril, Andreas, Mikkel, Olivia og Aksel Moen Arnet

2. Småbarnsmor

Hei.

Som småbarnsmor er det fantastisk å kunne ta med barna å gå Blekkulf stien. Men å gå langsmed Støaveien fra Holmsbu til Støa med to barn, er en strekning man bør ta med bil. Det er veldig smalt og gjør det umulig å leie barna når biler passerer. Enten bør man ha vogn eller så bør man gå på rekke. Det er ikke lett med små barn som er for store for vogn.

Jeg bruker ellers veien mye til jogging, og opplever at den ofte er svært trafikkert og det er trangt når biler skal passere hverandre.

Holmsbu 21.05.22

Mvh

Anita Elisabeth Grøtterud, Bugtegaten 9

3. Beboer Storgaten 10,

Myke trafikanter langs Støaveien i svingene mellom Storgaten og Sørstranda

Som beboere i området ved Odden og Holmsbu Badehotell opplever vi ofte ubehagelige situasjoner som myke trafikanter. I løpet av de siste par dager har vi erfart farlige situasjoner ved kryssing av Støaveien fordi nesten lydløse elektriske kjøretøy kommer fort på oss i svingen ved hotellet. Veien er smal, svingete, uoversiktlig og har avkjøringer til Storgaten, Gamle Støavei, offentlige badeplasser, hotell og private parkeringsplasser. Personer med bevegelseshemming, barn, barnevogner og kjæledyr i bånd er spesielt utsatt. Veien er for mange eneste ferdselsåre til butikker, bussholdeplass og friarealer (Hotellstranda og Børaverket). I tillegg til gjennomgangstrafikk på Støaveien er området hyppig trafikkert av lastebiler og turistbusser som betjener områdets næringsliv.

Mvh

Cecilie Benterud
Storgaten 10

4. Beboer i Støaveien.

Støaveien i Holmsbu er et mareritt for oss som gående, ikke bare i sommermånedene.

Vi deler veien med tungtransport av alle slags, biler som i dag ofte er stillegående el-biler, sykler, ofte med unger i svært ung alder, og alle andre moderne to-hjulinger .

Spesielt utfordrende er all bevegelse på veien forbundet med stor fare for oss som kommer med bevegelseshemmet person som sitter i rullestol.

Her er mange svinger, spesielt rundt Badehotellet, men også utover mot Rødtangen. Man må stadig krysse veien (til «gal» side) for å få nogenlunde oversikt...

Nå er veien nyasfaltet. Bare å gønne på!

Hilsen en bekymret fastboende,
Tone Bergen

5. Beboere i Storgaten 3

Mitt navn er Linda Aarstad Jacobsen og bor i Storgaten 3.

Min mann og jeg flyttet hit juli 2020.

Holmsbu Vel

leder : Ellen Gullerud, Skolegaten 14B, 3484 Holmsbu. Mobil: 482 01 500 Epost: gulliss@online.no

Noe av det første vi la merke til når vi hadde flyttet inn, er at det rister i huset vårt hver eneste gang en stor buss eller lastebil/tungtransport kjører forbi.

Det rister såpass kraftig at vi sitter og rister i sofaen og det klirrer i glassene i vitrineskapet.

Det kan virke som om fartsdumpen som er plassert foran huset ikke gjør saken bedre.

Dette er et bevaringsverdig gullistet hus fra 1732 og ligger i et område som er definert som kulturmiljø.

Som konservator kan jeg ikke forstå at kommunen kan tillate ytterligere belastning på denne veien som ligger i et så bevaringsverdig område.

Dere må gjerne sette et apparat for måling av rystelser i stuen hos oss dersom det trengs.

Med vennlig hilsen
Linda og Sjur Jacobsen

6. Beboere i Holmsbubakken 11.

Hei!

Holmsbubakken 11 ligger på leiregrunn og ble bygd ca 1950. Da lå veien lavere enn i dag, og det var en smal veibane uten fortau.

Etter hvert som trafikken økte, meldte Hurum kommune at de skulle ekspropriere en del av eiendommen vår til gangvei. De siste åra har vi merka tungtransport og busser lager bevegelser i grunnen, og forplanter seg til både 1. og 2. etg. Det kan sees ved at utvendig mur slår flere sprekker, vegg inne i stua har sprekt opp. Det siste året har det kommet en knirk i stuegulvet ved ovnen, noe som aldri har vært tidligere. Det har også etter hva jeg ser ved utvendig stuevegg, kommet en hevelse i grunnen. Dette er en følge av 2500 biler pr døgn i sommerhalvåret. Huset tåler ikke disse rystelsene, og Holmsbubakken tåler ikke denne belastningen. Det må skje noe så trafikkmengden går ned.

Vennlig hilsen Holmsbubakken 11, Laila Rapnik og Solbjørg Wold.

7. Beboere i Storgaten 2.

Vi har bodd i Storgaten 2, Holmsbu i 22 år. Det har hele denne perioden vært rystelser i bygningen når tyngre kjøretøy har passert. De første årene tenkte vi at dette var noe vi måtte leve med, siden vi bor tett på veien som går gjennom Holmsbu. De senere årene har trafikken økt betraktelig. Flere ganger daglig rystes huset av tungraffikk og uforholdsmessig store busser. Antall hytter har økt betraktelig, så trykket fra trafikken til/ fra hytteeiendommene videre ut mot Rødtangen er sterkt merkbart. Det er også spesielt vanskelig å være fotgjenger eller syklist langs den smale veien ut til Rødtangen. Veien er bygget i en tid hvor biler var sjeldnere skue enn gående.

Vi er nå bekymret over konsekvensene av denne økende trafikken på vårt 300 år gamle c-frak registrerte hus. Enkelte dager er ristningene fra trafikken så store, at glass har falt ut fra hyllene i butikken i 2.etg. Ikke bare finner vi det uholdbart at trafikken økes ytterligere ved planlagt utbygging på Rødtangen, det er allerede en uholdbar situasjon med eksisterende trafikk.

Bokvaliteten er for oss vesentlig redusert.

Det er ikke lenger mulig å føre en samtale utenfor huset mens busser og store lastebiler passerer. Forurensing fra trafikken får også konsekvenser for bygningsmassen. Spesielt vinduene blir ødelagt. Vi mener det må lages en egen tilførselsvei til Rødtangen utenom Holmsbu sentrum snarest. Holmsbu som tettsted, med mange særpregende positive kvaliteter, må ikke ytterligere raseres av trafikk.

Hilsen Ive og Roy Jensen, næringsdrivende og fastboende Holmsbupatrioter i Storgaten 2

8. Beboer i Holmsbubakken 23

Til den det måtte angå,

Mitt navn er Bente Barbara Sunde, og jeg har vært bosatt i Holmsbubakken 23 i 37 år. Livet her er svært annerledes enn i de første 20 årene, grunnet trafikken. Men vårt veinett er ikke tilpasset denne endringen i trafikkbildet. Huset rister i sine grunnvoller når tungtransportene runder hjørnet til Skolegata med uendelige lass stein og grus, jord og store elementer til nybygg. I 40 år har jeg gått langs Støa/ Rødtangveien, en strekning med en lang historie og av stor trivsels/ kulturell verdi. Denne verdien blir pulverisert av økende trafikk, miljøet lider og menneskekontakt lokalt blir vanskelig. Det er risikabelt å gå der til gitte tider, slå av en prat med naboer man møter.

Verdien av denne strekningen er formidabel for oss som elsker hjemstedet vårt, og det er en sorg at ikke den kan vernes mot enorme økninger i biltrafikken. Huset mitt er skadd i grunnmur i tre himmelretninger hittil, store sprekker etter tunge dunk i byggefaser.

Å miste den lille roen som er igjen, er som å ta fra Holmsbu egenarten, de positive sidene som våre besøkende higer etter i de korte sommerdøgnene.

Hilsen Bente Barbara Sunde
Holmsbubakken 23
3484 Holmsbu

9. Beboer i Storgaten 1

Ang. vibrasjoner og støy vedr. buss/trailertrafikk utenfor huset i Storgaten 1 Holmsbu.

Økt trafikk, spesielt mht. lastebiler, trailere og buss

- Hele huset vibrerer og det skrangler i glass, kopper og glass
- Mere støy, påtagelig økning i støy pga. mere trafikk
- Mulig at økt trafikk har medført sprekker i grunnmur.

Frode Stub Andersen:

- Vedlegg 3 Kulturvern / landskapsvern

Gjeldende planer

Asker kommune skal utarbeide en ny samlet temaplan for kulturminner og kulturmiljøer. Denne ventes ferdig i 2023. Frem til ny kulturminneplan er vedtatt gjelder planen for tidligere Hurum kommune. Denne planen er basert på en rapport fra 2005 utarbeidet av NIKU. (NIKU rapport 04/05).

Videre vedtok Hurum kommune i 2019 en liste over de mest verneverdige bygninger i kommunen (A-liste). Disse to dokumenter, NIKU rapport 04/05 og A-listen gir dermed føringer for kulturvern/landskapsvern i denne delen av kommunen frem til ny kulturminneplan foreligger.

Kommuneplanens arealdel, pkt 9.1.3.2 side 17

I 100-meters beltet langs sjøen er det særlige bestemmelser som skal sikre landskapstilpasning og redusert fjernvirkning, samtidig som også hensynet til allmenn ferdsel ivaretas.

Kommuneplanens arealdel, pkt 9.2.4.2 side 23

Generelle bestemmelser for hensynssonebevaring kulturmiljøH570

Områder med «hensynssone bevaring kulturmiljø» er basert på kulturmiljøene i kulturminnekartet i kommunens digitale kart.

I Asker sør, i tidligere Hurum kommune, er alle kulturmiljøer som omfattes av Hurum sin kulturminneplan, foreslått med hensynssoner. Dette er endret fra tidligere kommuneplan, der bare utvalgte kulturmiljøer hadde hensynssoner.

Innenfor hensynssonene er det rom for endringer og utvikling, men nye tiltak skal ta hensyn og tilpasses kulturminnene, kulturmiljøene og kulturlandskapene. Hensikten med hensynssonene er å ivareta helheter og sammenhenger i landskapet, samt sikre at hensynet til kulturminnene, miljøene og landskapet blir førende for en videre utvikling og endring innenfor disse områdene.

NIKU rapport 04/05

Rapporten behandler området Holmsbu på side 50 og beskriver området fra Holm gård, gjennom Holmsbu sentrum ut langs Støaveien til Støa (kulturmiljø 9). Området er klassifisert som "verdi nyere tid: **Ekstra høy**".

Side 50, :

Gammelt tettsted, storgård, kunstsentrum og ferieparadis.

Kulturmiljøet er usedvanlig rikt med tettstedets idylliske og varierte og representative bebyggelse med store alders- og opplevelsesverdier. Her er dessuten fremstående enkeltminner som storgården Holm, kirken med unik kunstnerisk utsmykning og billedgalleriet der den arkitektoniske verdien er spesielt høy og den verdifulle kunstsamlingen dessuten har lokal forankring. Gjestgiveri og badehotell vitner om solide tradisjoner for både reisende og badegjester.

Området omfatter hele det gamle tettstedet med mer glissent bebygde randsoner. I syd danner Støa og det fredete området rundt Holmsbu billedgalleri grensen. I nord dannes grensen av den gamle tettbebyggelsens ytterkant. Mellom disse ytterpunktene omfatter området hele tettbebyggelsen med omgivende fjellskråninger til opp i hyttebeltet ovenfor. Denne avgrensningen i høyden er gjort for å kunne ha kontroll med all eventuell ny bebyggelse i denne viktige og eksponerte delen av landskapsrommet. I øst bør verneområdet strekkes opp langs adkomstveien til å omfatte både Holmsbu kirke og tunet på Holm gård.

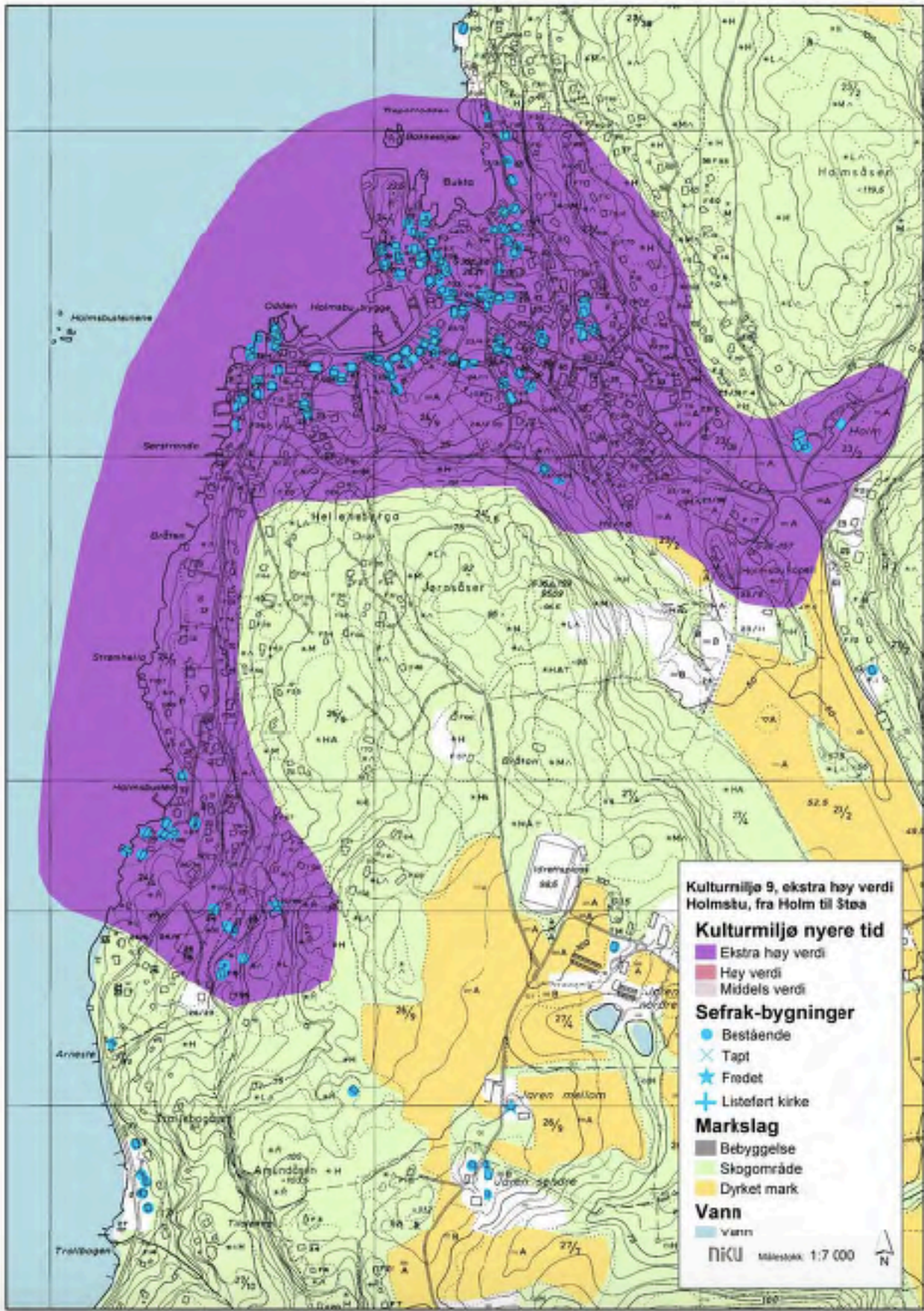
Gården Holm har avstått grunn til området og preger fremdeles adkomsten med tunets velformete bygningsmasse i forholdsvis store dimensjoner trøende over veien ned til tettbebyggelsen. I sammenheng med Holmsbu kirke dannes her en inngangsportal til området.

Tettstedet Holmsbu har røtter som strandsted, og ved begynnelsen av 1700-tallet bodde det bare noen få familier der med fiske som hovednæring. Omkring 1720 tok kjøpmenn fra Holmestrand stedet i bruk som ladeplass og tettstedet vokste fram med 45 familier i 1801 og nesten det dobbelte hundre år senere. Bebyggelsen består av gammel, variert og tett bebyggelse langs trange og snirklete gater og tråkk, og har med rette vært kalt sørlandsidyll på Østlandet. Overgangen fra ladested til ferieidyll etter 1900 preger fremdeles bebyggelsen, mens en ny bølge med fast bosetting er i ferd med å endre også dette. I søndre del danner det gamle bygningsmiljøet i Støa sammen med det unike anlegget Holmsbu billedgalleri nok et tyngdepunkt i dette rike kulturmiljøet.

Bygningsmassen er meget variert og den ligger i stor grad tett langs enkelte gater og veifar. Bakenfor ligger gjerne større og mindre haver der frukt- og bærvegetasjon vitner om tidligere tiders matproduksjon. Bygningsmiljøet utgjøres i hovedsak av bolighus, men mange eiendommer har fremdeles sine uthus i behold. Som på gårdene i Hurum, er bryggerhus en vanlig bygningstype også her i tettstedet. Mange av dem har også vært viktige inntektskilder gjennom utleie til badegjester eller som sommerboliger for eierne mens hovedhuset var utleiet. Vesentlige innslag i sentrum er større hus som i ladestedets blomstringstid har rommet butikker og handelsvirksomhet. Gjestgiver- og hotellvirksomhet, først for reisende, senere for badegjestene har også bidratt til noen av de større innslagene i bygningsmassen.

Mange hus oppgis å ha svært gamle kjerner, enkelte muligens tilbake til 1700-tallet, mens bevart utvendig detaljering i dag neppe går lengre tilbake enn til første halvdel av 1800-tallet, og bare i få tilfeller. Sveitserstilen satte sitt tydelige preg på både nye hus i en vekstperiode rundt 1900 og på mange av de eldre husene som ble modernisert på denne tiden. Sveitserstilen har dessuten fått en renessanse i Holmsbu der den på ny brukes i mange nybygg, men også brer seg ut over hus der den aldri før har hørt hjemme.

Tettstedet Holmsbu med sine meget rike og varierte bygningstradisjoner er unikt i Hurum-sammenheng og meget verdifullt også i landssammenheng. Mange bygninger er fremdeles forholdsvis godt bevarte representanter for gamle bygningstradisjoner i opprinnelig eller i forholdsvis gammel utforming. Området er også preget av økt ombyggingshastighet i form av moderniseringer og oppussinger som medfører utskiftinger, ofte i betydelig grad. Nybygging på ledige tomter er også utbredt.



Området fra Holm gård til Støa beskrives å ha "Ekstra høy verdi" som kulturmiljø fra nyere tid.

Holmsbu Vel

leder : Ellen Gullerud, Skolegaten 14B, 3484 Holmsbu. Mobil: 482 01 500 Epost: gulliss@online.no

Vedlegg 4 Tidligere dokumenter som berører problemer med trafikken gjennom Holmsbu sentrum

1. Hurum kommune, planutvalg , 12.05.2015

Planutvalget behandlet planforslaget i møte 12.5.2015, sak 31/15. Utvalget vedtok:

Planutvalget vedtar å utsette å legge forslag til Områderegulering for del av Rødtangen ut til offentlig ettersyn, inntil det foreligger en løsning og plan for ny tilførselsvei utenom Holmsbu sentrum til Rødtangen.

2. Kommunens Områdeplan for Rødtangen 2021, side 15

Trafikale forhold

Reguleringen tilrettelegger for vekst som styrker bosetting og næringsliv loka Omfanget av vekst har vært diskutert, særlig i forhold til trafikk langs Rødtangenveien og gjennom Holmsbu sentrum. Flere har ansett at en utvikli Rødtangen ikke bør gjennomføres uten at det skjer avbøtende tiltak på eksis Rødtangenvei eller etableres en ny adkomstvei, utenom Holmsbu til Rødtang

I forbindelse med første gangs behandling av planforslaget ble det utredet or potensial for fortetting og utbygging i planlagte områder som underlag for å v trafikkvekst. Det framgår av konsulentens fagrapport til reguleringen at trafikk som følge av planlagt utbygging er begrenset, med liten konsekvens for lokalsamfunnet.

3. Holmsbu Vels brev til kommunens politikere 25.06.21

Brev fra Holmsbu Vel
til Asker kommunes politikere.

Holmsbu 25.juni 2021

LA HOLMSBU LEVE - Vi krever ny vei til Rødtangen

I årevis har innbyggere i Holmsbu og langs Støaveien påpekt problemer med økt trafikk gjennom et levende og idyllisk sentrum og på en sjarmerende veistrekning.

Gang på gang er spørsmålet om ny vei til Rødtangen tatt opp, og gang på gang har myndighetenes svar vært at det er problematisk. De har sagt at de skal gjøre noe med det, men i denne omgang skal de bare gi tillatelse til **litt mer** utbygging på Rødtangen.

Sist dette skjedde var i kommunestyremøtet 15. juni i år. Riktignok ble omfanget av planlagt utbygging redusert, men faktum er at det legges opp til bygging på 22 nye tomter samt et større "signalbygg/næringsbygg" som skal drive publikumsrettet virksomhet. Dette betyr selvfølgelig flere store og små biler og enda mer trafikk gjennom Holmsbu og på Støaveien.

Kommunestyrets vedtak om å utsette bygging av et større antall fritidsboliger mens man avventer "vurdering av ny veitrase til Rødtangen utenom Holmsbu" synes å være en gjentakelse av den samme bit for bit-historien vi har hatt i flere årtier. Politikerne mener tydeligvis at veien tåler litt mer trafikk. Hva er deres grunnlag for det?

Et vedtak om at ny adkomst skal utredes, hjelper lite. Dere sier :

- først skal det bygges boliger
- så skal man se på om vi får planlagt en ny vei

Holmsbu Vel

leder : Ellen Gullerud, Skolegaten 14B, 3484 Holmsbu. Mobil: 482 01 500 Epost: gulliss@online.no

- deretter skal den finansieres
- så skal veien kanskje bygges

Dette tar tid. I mellomtiden vil trafikken belaste, forsimple og redusere kvaliteten av miljøet rundt Holmsbu sentrum.

Holmsbu Vel har nylig lagt frem sitt syn på denne saken til politikerne.

Vi er ikke fornøyd med de halvhjertede vedtak som ble gjort i kommunestyremøtet 15.06.21. Vi vil fortsette vårt arbeid med å være med på å legge til rette for en bærekraftig utvikling i Askers sørvestlige hjørne.

Det må komme en ny vei til Rødtangen utenom Holmsbu sentrum. Uten dette vil dere ikke kunne leve opp til de visjoner dere har for denne del av kommunen. En bevisst og styrt utvikling av bosetting og næringsliv, må ta utgangspunkt i en samlet plan for området. Dersom en ny vei ikke inngår i en slik plan, vil planen sannsynligvis være dødfødt og bortkastet.

Holmsbu Vel mener våre politikere er uansvarlige når de gang på gang stikker hodet i sanden og ikke tar tak i det som er forutsetningen for en ønsket utvikling av området. At det også i veldig stor grad opptar lokalbefolkningen, synes de heller ikke å være opptatt av.

Gode politikere, dere er våre representanter. Rekken av kompromisser og utsettelse må ta slutt. Bruk fornuft, lytt, tenk og gå til handling. Dere har vedtatt økt bygging uten å gjøre noe med veien.

Holmsbu Vel vil på ulike måter intensivere sitt arbeid med å kreve ny vei utenom Holmsbu sentrum. Vi har respons fra innbyggerne og håper vi får respons fra de ansvarlige politiske myndigheter.

Med hilsen

for Holmsbu Vel

.....
Ellen Gullerud

4. **Åpent brev til formannskapet i Asker kommune 06.06.21 fra David Hugo Cabo** kommentarer til arealplan og områderegulering for Rødtangen.

I november ble det besluttet at saken skulle utsettes for gjennomføring av fysisk befarings på stedet. Det er både oppsiktsvekkende og bekymringsfullt at befarings ble gjort i all hast og at planutvalget og formannskapet fikk ulike program under selve befarings. Rødtangen er et unikt sted bestående av mange ulike kvaliteter som må ses i sammenheng når arealplanen skal godkjennes. Det er derfor useriøst og beklagelig at det ikke var avsatt mer tid til befarings eller innlegg fra Fastboendeforeningen i programmet. Med bakgrunn i historikken om Rødtangen Bad som et lokalt samlingssted og den kontroversielle historien rundt brannen i 2002, er det viktig med en åpen dialog hvor private, lokale og kommunale parter blir tilstrekkelig hørt og orientert om de foreliggende planene. Man kan ikke forvente at medlemmene i plan og bygg skal kunne danne seg et helhetlig bilde av saken på en forhastet befarings.

Hvorfor er plangrunnlaget ikke oppdatert?

Asplan Viak utarbeidet for nesten 10 år siden en arealplan som grunnlag for områderegulering av Rødtangen. Vesentlige deler i planen er i 2021 utdaterte, og krever gjennomsyn og oppgradering før en eventuell godkjenning. Planens mål om å tilrettelegge for fortetting og utvikling i næring, har liten forankring i realistiske forutsetninger i hverken samferdsel, lokalmiljø, boligpolitikk eller turisme. Den mangler strategier og føringer for hvordan man sikrer Rødtangens særlige karakter og kulturhistorie, i takt med at man utvikler området. Planen bygger på økt tilflytning, bosetning, næringsdrift og turisme, men det står ikke noe om hvordan man ønsker å oppnå eller utvikle dette. Med bopliktens fall i 2009 og 2021's kåring som Norges hyttekommune, er det vanskelig å se hvordan planens føringer lever opp til dagens situasjon. Planen bærer preg av en generell og universell tilgang til utvikling av tettsteder, med alt for stort fokus på næringsvirksomhet og vekst. Etter ni år har vi dessverre sett resultatet av hvordan planer som dette har ødelagt unike perler rundt om i landet. Her mener jeg i likhet med forslaget fremmet av V og SP på planutvalgets møte, at områdeplanen for Rødtangen bør utsettes i påvente av behandlingen av kommuneplanens arealdel og en fastsettelse av de overordnede føringene for Asker kommunes politikk knyttet til fritidsboliger og hyttefelt, og ikke minst det økte behovet for å ivareta de grønne og naturskjønne omgivelsene vi har. Utviklingen på Rødtangen kan ikke ses isolert som et tettsted i vekst, her må man i mye større grad ta utgangspunkt i en samlet utvikling av området Holmsbu/Rødtangen og hele Asker. Vi har ikke bruk for mer av det vi har, vi lever i en tid hvor det å _bevare det unike burde være en plikt. Her må man spørre seg om forutsetningene i

planen i tilstrekkelig grad støtter en utviklingen hvor Rødtangen kan vokse i takt med at man ivaretar stedets særpreg. Ønsket er en plan som ikke kun fokuserer på sommermånedens turisme og overnattingsvirksomhet, men som tilrettelegger for en helårlig satsning og økt tilflytning av fastboende. Det foreligger ikke noen oppdaterte svar på hvordan den økte trafikkbelastning i Holmsbu skal løses. Dette er pekt på fra lokalt hold over i årevis og har gjentagende ganger blitt påpekt uten at det har blitt besvart.

Hvorfor overkjører kommunen sine egne planbestemmelser?

Hele planbeskrivelsen og omårdereguleringens fortetning bygger på økt vekst, trafikk og belastning av en skrøpelig infrastruktur. Dette har vært problematisert i åresvis, og ved å unngå samferdselsproblematikken lukker man øynene for realitetene. Det økte antall boliger og fritidsboliger i reguleringsbestemmelsene er også bekymrende. I planens føringer skulle det som minimum være 1 dekar pr. eiendom for å unngå for store endringer i den karakteristiske vegetasjonen. I reguleringen er dette redusert med 35% (650m²). Svaret saksbehandler gir (møte 19.05) til denne økning i antall eiendommer, er man har brukt en «tommefingerregel for boligfortetning» for å utregne antall boliger og fritidsboliger. Dette står i sterk kontrast til arealplanens føringer om «stedstilpasning» og bevaring av kulturmiljø. Ytterligere overskrides planbeskrivelsens forutsetning for utbygging av gamle Rødtangen bad. Forutsetningen for å bygge på denne eiendommen er «et anlegg med en publikumsrettet funksjon», og at «bebyggelse får en form og en størrelse som harmonerer med det gamle trehusmiljøet». På hvilket grunnlag fattes vedtaket i reguleringsbestemmelsene hvor det legges opp til «kontrastbygg» med 4 utleieleiligheter som skal sprenges inn i svaberget i strandsonen, og hvor tillatt BYA er doblet fra 300m² til 600m² ?

Områdeplanens føringer for utbyggingen av hotelleiendommen på Rødtangen brygge har vært kommentert i høringsinnspill, fra befolkning, myndigheter og fylke. Både i høringsinnspill og andre sammenhenger har det blitt stilt spørsmål til om den foreslåtte bebyggelse på hotelleiendommen bygger opp om de statlige retningslinjer og arealdelens føringer. I høringsvarene mangler det tilstrekkelig svar fra planutvalget og en tydelig redegjørelse for nødvendigheten av utbyggingen av denne eiendommen. Det mangler også en klar strategi for hvordan denne utbyggingen vil tilføre Rødtangen en kulturell, sosial- og miljømessig verdi.

Hvorfor følges lovens krav om lokal medvirkning ikke opp?

Den siste gang Hurum kommune aktivt la til rette for medvirkning av lokalbefolkningen var i 2012. På bakgrunn av planutvalget i Hurum kommune, og historikken om utviklingen av Holmsbu Spa, hvor kommunen hastet gjennom et planforslag på press fra eiendomsutviklere, bør man stille seg spørrende til den sittende saksbehandlers bedømmelser i denne saken. Hurum kommune har ved flere anledninger (som ved byggingen av eldreboligene i Holmsbu, Holmsbu Spa) konsekvent overkjørt både foreninger, vel og myndigheter i sine beslutninger. Planprosessene i Hurum kommune har vært preget av langtrukne, innviklede og ugjennomsiktige prosesser, som har vanskeliggjort borgerlig medvirkning. Som kommune er man lovpålagt, og har et ekstra ansvar til å fremme og tilrettelegge medvirkning i planforslag. Dette er dypt beklagelig, da det over tid har gjort befolkning motløse til å bidra aktivt i utviklingen av nærmiljøet. Her kan nevnes rekordraske saksbehandlinger, meddelelser med korte varslar, frister som ikke overholdes, uforutsigbare møtekalender og uklare retningslinjer. Dette står i sterk kontrast til planprogrammet Asker står for, der medvirkning og deltagelse tilrettelegges og oppmuntres. Opplevelsen lokalt i Holmsbu og Rødtangen har vært den motsatte de siste 20 årene.

Hva er Rødtangens egenart i regional og nasjonal sammenheng?

Rødtangen er et unikt tettsted med en rik kulturhistorie også i nasjonal sammenheng. Dette unike finnes ikke kun i dyssegravene og de forhistoriske kulturminnene, det finnes i de små gatene, grusveiene, grøftkantene, de gamle trehusene, trærne, svabergene og strendene. Rødtangen særpreg og kultur er sammensatt og lever i stedet. Med en varsom fremgangsmåte og skånsom utvikling er jeg sikker på at planen kan tilrettelegge for både å bevare og utvikle stedets egenart. I et følsomt område med så mange kulturelle verdier, og en sak av dette omfang mener jeg Asker kommune bør stille spørsmålstegn til saksbehandlers habilitet i denne saken. Jeg mener derfor man bør utsette enhver form for godkjenning av denne planen til man har utarbeidet en helhetlig plan som omfatter planstrategien for nye Asker kommune. Rødtangen er et unikt sted med en unik historie, som må behandles deretter. Det samme gjelder denne saken, som formannskapet er nødt til å se i lys av hele sakens bakenforliggende historie.

David Hugo Cabo Arkitekt og grunneier (Gnr.328, Bnr.4)

6. Uttalelse fra Holmsbu Vels årsmøte 18. mai 2017

Trafikksituasjonen og utbygging på Rødtangen

Det er uholdbart at Hurum kommunes planutvalg går inn for økt utbygging på Rødtangenuten avlastningsvei utenom Holmsbu, slik det går frem av «Forslag til planprogram for deler av Rødtangen»

Ved å sende saken på høring signaliserer politikerne at vi må godta betydelig forverring av trafikkaoset og forringelse av miljøet i Holmsbuområdet i sommerhalvåret.

Under arbeidet med kommunedelplanen for Holmsbu, Rødtangen og Kana i 2007/2008 ble det vedtatt en forholdsvis beskjeden utbygging på Rødtangen inntil det er mulig å anlegge ny vei: 22 boliger og maksimum 15 hytter. **I tråd med dette vedtok et enstemmig planutvalg i 2015 at planprogrammet ikke skulle på høring før det er funnet en veiløsning.**

I mars i år ombestemte et knapt flertall seg og sørget for at forslaget likevel ble sendt ut, etter at politikerne og rådmannen hadde gitt opp forsøkene på å finne finansiering til avlastningsvei.

Rådmannen hevder for øvrig at vi ikke trenger ny vei, da kapasiteten på den eksisterende veien er tilfredsstillende. Han ser at en ny vei vil avhjelpe situasjonen i Holmsbu, men skriver at Rødtangen i seg selv ikke har behov for en slik vei.

Dette er usaklig og på grensen til det provoserende når det gjelder Holmsbus problemer.

Er det ikke mulig å anlegge ny vei, må politikerne holde seg til den utbyggingen som ble vedtatt. I stedet foreslår de å bygge inntil 76 enheter – vel dobbelt så mye.

Hvis campingdriften ikke videreføres, vil de regulere arealet samt tomten for fagforeningens hytter (Toftestad) til turistanlegg.

Kommunens konsulentfirma spesifiserer dette som hotell/leilighetshotell, motell og hytteanlegg for utleie, samt restaurant/bevertningssted.

Forslag om gang- og sykkelvei samt tanker om nye tiltak for å bedre parkeringssituasjonen i Holmsbu er en avledning fra problemet. Slike tiltak hindrer ikke at all tungtrafikk og den generelle trafikkveksten økt utbygging fører med seg må presses gjennom det trange Holmsbusentrum og videre utover den smale Støaveien/Rødtangveien. Vi skjønner ikke hvordan politikerne tenker at dette skal håndteres når en skal ta hensyn til den bevaringsverdige «sørlandsidyllen» Holmsbu.

Det er vedtatt at «...godt bevart kulturmiljø i og langs hovedveien fra Holmsbu til Rødtangen skal bevares».

I

Kommunedelplanen for kultur og kulturminner har strekningen fra Holm til Støa og fra Røysene til Nebba status som «Kulturmiljø med ekstra høy verdi».

Vi kan ikke tenke oss at noen tør foreslå å utvide veien på disse strekningene. Det ville heller ikke avhjelpe problemene i Holmsbu sentrum.

På flere åpne møter gjennom årene har de aller fleste politikerne lovet oss at de ikke vil gå inn for økt utbygging på Rødtangen før det kommer ny vei. Siste gang i kommunevalgkampen 2015, da lederne for samtlige partier var samstemte om dette. Årsmøtet i Holmsbu Vel forlanger at politikerne står ved sine løfter ved å avvise «Forslag til planprogram for deler av Rødtangen.»